



**AVAILABLE SIZES**
**35 series**

215/35 ZR18 84W XL  
255/35 ZR18 94W XL  
245/35 ZR19 93W XL  
245/35 ZR20 95W XL

**40 series**

205/40 ZR17 84W XL  
215/40 ZR16 86W XL  
215/40 ZR17 87W XL  
225/40 ZR18 92W XL  
235/40 ZR17 94W XL  
235/40 ZR18 95W XL  
245/40 ZR18 97W XL

**45 series**

205/45 ZR16 87W XL  
205/45 ZR17 88W XL  
215/45 ZR17 91W XL  
225/45 ZR17 94W XL  
235/45 ZR17 97W XL  
245/45 ZR17 99W XL  
245/45 ZR18 100W XL


**50 series**

195/50 ZR15 82W  
205/50 ZR16 91W XL  
225/50 ZR16 96W XL  
205/50 ZR17 93W XL

**55 series**

205/55 ZR16 94W XL  
215/55 ZR16 97W XL  
225/55 ZR16 99W XL  
225/55 ZR17 101W XL

**60 series**

225/60 ZR16 102W XL  
235/60 ZR16 104W XL

### Auf Herz und Nieren geprüft

Ergänzend werden Testprogramme in Kooperation mit dem deutschen TÜV umgesetzt, der auch den »Champiro HPX« auf Herz und Nieren geprüft, und dem Pneu höchste Qualität bestätigt hat. GITI TIRE sieht sich somit qualitativ in der Premium-Klasse angekommen.

Die weitere Umsetzung der Anforderungen auf die deutschen Bedürfnisse ist in vollem Gange. Dies gilt beispielsweise für die bevorstehenden Regulierungen hinsichtlich der Verwendung von hocharomatischen Ölen, die vorzeitig umgesetzt werden. Und der »Champiro HPX« mit Full Silica scheut den Wettbewerb mit Premiummarken keinesfalls; auch wenn es um Vergleiche in gravierende Performance-Kriterien auf nassen und trockenen Fahrbahnen geht. Absolute Topwerte erzielt der »Champiro HPX« erfreulicherweise beim Rollwiderstand. GITI TIRE ist aktiv bemüht, seinen Beitrag zum Kampf gegen den Klimawandel zu leisten.

Der »GT Radial Champiro HPX« ist als W-Reifen in XL-Ausführung in Querschnitten von 60 bis 35 in 28 Dimensionen von 15 bis 20 Zoll erhältlich. Das attraktive laufrichtungsgebundene Profil kombiniert alle Eigenschaften, die einen leistungsstarken Reifen ausmachen. Interne Tests zeigen erhebliche Performance-Verbesserungen zum Vorgänger »HPZ« (ohne Silika) insbesondere in den Kriterien Aquaplaning, Bremsen und Handling auf Nässe und in der High Speed Performance.

### Besser positioniert

Qualitativ ist mit dem »Champiro HPX« eine neue Ära erreicht, heißt es aus dem Hause GITI TIRE. Der Hersteller möchte dem Handel mit diesem Produkt eine Ergänzung der breiten GT-Radial-Produktpalette »nach oben« anbieten, die hohe Erträge zulässt. Die preisliche Positionierung zum Handel liegt zwar über dem Vorgängermodell, aber die Einzelhändler sollen unterstützt werden, den »Champiro HPX« anspruchsvoll unterhalb der Premiummarken zu positionieren.

Die Neuentwicklung ist auch bei Reifen Gundlach zu sehen. Das Unternehmen vermarktet GT-Radial-Reifen in Deutschland, Dänemark, Österreich und der Schweiz. Mit dem Newcomer setzen GITI TIRE und Reifen Gundlach einen weiteren Meilenstein in der seit 1994 bestehenden Partnerschaft. Das Management bei Reifen Gundlach sieht die Produktqualität als wichtigsten Erfolgsfaktor für den Ausbau der Marktanteile für »GT Radial«.

»Mit dem Champiro HPX schließt GT-Radial nun vollends auf zu bekannten Marken im Premiumsegment. Diese Chance werden auch unsere Handelskunden nutzen, um mit GT-Radial sehr gute Erträge zu generieren. Dass wir nun auch Vollsilika-Reifen anbieten können, ist nur die Folge einer stetigen Entwicklung zweier starker Partner und wir freuen uns, nun noch bessere Qualität und Auswahl liefern zu können«, kommentiert Heiko Marmé (Presse & Marketing bei Reifen Gundlach) die positive Entwicklung des Produktportfolios.